

## **RESUMO PLANO DE TRABALHO**

### **PROGRAMA DE ESPECIALIZAÇÃO (LATO SENSU) EM ENGENHARIA FERROVIÁRIA**

#### **UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARÁ (UFPA)**

## **1 PREVISÃO DE INÍCIO, TEMPO DE EXECUÇÃO E CUSTO TOTAL**

O projeto será desenvolvido em 24 meses, com previsão de início em 01/08/2025. O custo total deste projeto será de R\$ 745.687,32 (setecentos e quarenta e cinco mil, seiscentos e oitenta e sete reais e trinta e dois centavos).

## **2 DESCRIÇÃO DO PROJETO**

### **2.1 Objetivos**

O objetivo geral da especialização em Engenharia Ferroviária é capacitar profissionais para atuarem de maneira estratégica e técnica nos diversos aspectos do setor ferroviário, incluindo a concepção, operação, manutenção e gestão de infraestrutura ferroviária. Com foco direcionado à eficiência operacional, segurança, sustentabilidade e inovação tecnológica, o curso busca formar especialistas capazes de enfrentar os desafios atuais e futuros do setor, promovendo a modernização e a expansão das operações ferroviárias no país.

## **3 PRODUTOS**

Serão entregues pelo projeto, ao término dos 24 meses de execução, os seguintes produtos:

1. O principal produto deste projeto é a formação de recursos humanos especializados em Engenharia Ferroviária, capacitados para atuar em áreas essenciais como projeto, operação, manutenção e gestão de ferrovias. Além disso, são esperados desdobramentos importantes, como habilitar a aplicação de soluções para problemas reais enfrentados por empresas do setor ferroviário, resultando em melhorias operacionais e tecnológicas. A execução do programa estará diretamente ligada à integração do conhecimento acadêmico com as demandas práticas da indústria, garantindo a formação de profissionais prontos para enfrentar os desafios do setor ferroviário no Brasil e no mundo.
2. Ao final do curso, os participantes aprovados receberão o certificado de especialista emitido em formato digital pela UFPA.
3. O material didático se tornará de domínio público, não havendo limitações quanto a edição e publicação de material conjunto entre Vale, UFPA e ANTT.
4. Os estudos de caso desenvolvidos durante o curso estarão acessíveis para a ANTT e demais interessados.